



Tolerance rovinnosti $\pm 1\text{mm}$ na měřenou délku 1 metr
Tolerance přímosti max. 1mm na metr a ne více než 2mm na celou délku rámu

Rektifikace pomocí rektifikačních šroubů, které budou po zalití rámu betonem odřezány a zbrušeny do roviny.
Rektifikační šrouby jsou součástí dodávky rámu.
Horní hrana rámu bude lícovat s rovinou finální podlahy.
Betonová podlaha stejné úrovně bude vytvořena také uvnitř rámu, mimo prostoru pro kabelové průstupy.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA : ZÁKLADNÍ NÁTĚR SYNTETICKÝ



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	24 Silnoproud	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jan Zářecký	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK	KONTROLOVAL Ing. Jan Zářecký
KRAJ: VYSOČINA		POVĚŘENÝ OÚ: HAVLÍČKŮV BROD	STUPEŇ: DUSP + PDPS
ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN PS 30-09-03 TNS Havlíčkův Brod, rozvodna 25kV - doplnění			ZAK. ČÍSLO 20047-01-1020
			ARCH. ČÍSLO 2020240017
			MĚŘÍTKO 1 : 1
			POČET FORMÁTŮ 14 A4
			DATUM: 10/2020
Rozvodna 25kV - základový rám			ČÁST DOKUM. D.1.3.3.8
			PŘÍLOHA 7